

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ МАССЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

До 1 января 2015 года

| Вид транспортного средства | | Значение (тонны) |
|----------------------------|-------------------|------------------|
| Автомобиль | двухосный | 18 |
| | трехосный | 25 |
| | четырёхосный | 32 |
| Автопоезд | трехосный | 28 |
| | четырёхосный | 36 |
| | пятиосный и более | 40 |

С 1 января 2015 года

| Тип ТС или комбинации ТС, количество и расположение осей | | Допустимая масса ТС (тонн) |
|--|--------------------|----------------------------|
| Одиночные автомобили | двухосный | 18 |
| | трехосный | 25 |
| | четырёхосный | 32 |
| | пятиосные | 35 |
| Автопоезда сидельные и прицепные | трехосный | 28 |
| | четырёхосный | 36 |
| | пятиосные | 40 |
| | шестиосные и более | 44 |

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

До 1 января 2015 года

| Расстояние между сближенными осями (метров) | Значение предельно допустимой осевой нагрузки | |
|---|---|-------------|
| | кН/тс <*> | кН/тс <***> |
| Свыше 2 | 100/10 | 115/11,5 |
| Свыше 1,65 до 2 (включительно) | 90/9 | 105/10,5 |
| Свыше 1,35 до 1,65 (включительно) | 80/8 | 90/9 |
| Свыше 1,3 до 1,35 (включительно) | 70/7 (75/7,5 <***>) | 80/8 |
| Свыше 1 до 1,3 (включительно) | 70/7 | 80/8 |
| До 1 | 60/6 | 70/7 |

<*> Для автомобильных дорог, проектирование, строительство и реконструкция которых осуществлялись под нормативную осевую нагрузку транспортного средства до 100 кН/10 тс.

<***> Для автомобильных дорог, проектирование, строительство и реконструкция которых осуществлялись под нормативную осевую нагрузку транспортного средства 115 кН/11,5 тс.

<****> Для транспортных средств с односкатными колесами, оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской, а также транспортных средств с двухскатными колесами.

С 1 января 2015 года (!)

| | Расстояние между сближенными осями (метров) | Допустимые осевые нагрузки колесных транспортных средств, в зависимости от нормативной (расчетной) осевой нагрузки (тонн) и числа колес на оси | | |
|--|---|--|--|--|
| | | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн/ось <*> | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонн/ось |
| Одиночные оси | - | 5,5 (6) | 9 (10) | 10,5 (11,5) |
| Сдвоенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей- тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс) | до 1 (включительно) | 8 (9) | 10 (11) | 11,5 (12,5) |
| | от 1 до 1,3 (включительно) | 9 (10) | 13 (14) | 14 (16) |
| | от 1,3 до 1,8 (включительно) | 10 (11) | 15 (16) | 17 (18) |
| | от 1,8 и более | 11 (12) | 17 (18) | 18 (20) |
| Строенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс) | до 1 (включительно) | 11 (12) | 15 (16,5) | 17 (18) |
| | до 1,3 (включительно) | 12 (13,5) | 18 (19,5) | 20 (21) |
| | от 1,3 до 1,8 (включительно) | 13,5 (15) | 21 (22,5 <***>) | 23,5 (24) |
| | от 1,8 и более | 15 (16) | 22 (23) | 25 (26) |
| Сближенные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов и полуприцепов с количеством осей более трех при расстоянии между осями (нагрузка на одну ось) | до 1 (включительно) | 3,5 (4) | 5 (5,5) | 5,5 (6) |
| | от 1 до 1,3 (включительно) | 4 (4,5) | 6 (6,5) | 6,5 (7) |
| | от 1,3 до 1,8 (включительно) | 4,5 (5) | 6,5 (7) | 7,5 (8) |
| | от 1,8 и более | 5 (5,5) | 7 (7,5) | 8,5 (9) |
| Сближенные оси транспортных средств, имеющих на каждой оси по восемь и более колес (нагрузка на одну ось) | до 1 (включительно) | 6 | 9,5 | 11 |
| | от 1 до 1,3 (включительно) | 6,5 | 10,5 | 12 |
| | от 1,3 до 1,8 (включительно) | 7,5 | 12 | 14 |
| | от 1,8 и более | 8,5 | 13,5 | 16 |

<*> В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

<***> Для транспортных средств с односкатными колесами, оборудованными пневматической и эквивалентной ей подвеской.